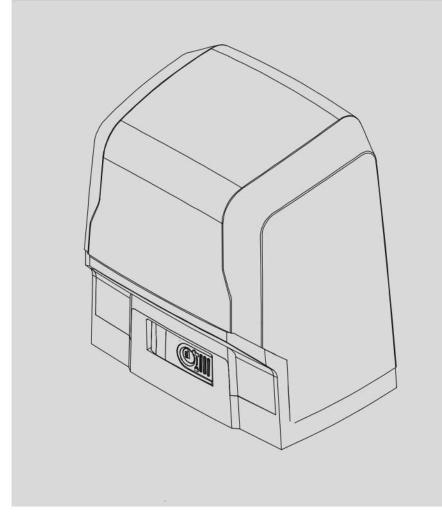






**»OPERADOR CORREDIZO DE CREMALLERA VELOZ 500K MARCA BFT** MOD.ARES VELOCE SMART BT A500 120V 60HZ.

# SERVOMOTOR PARA CANCELAS CORREDERAS DE CREMALLERA



**ARES VELOCE SMART BT A500** 

# MANUAL DE INSTALACION















SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 = = ISO 14001 =



ADS

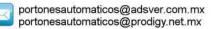






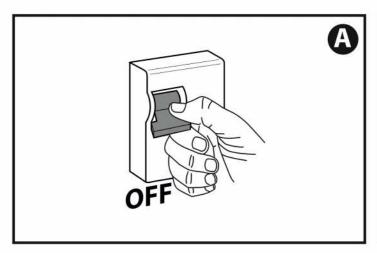


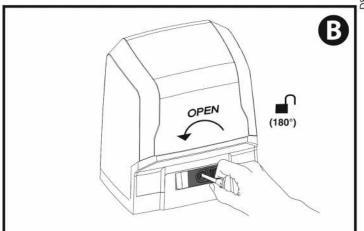


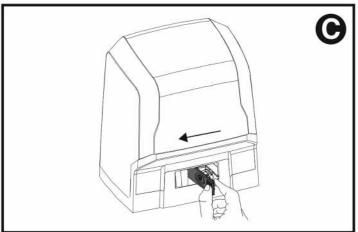


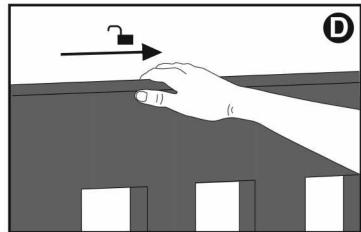
# **MANUAL DE USO**

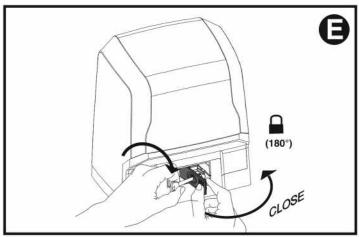
# FIG. 3

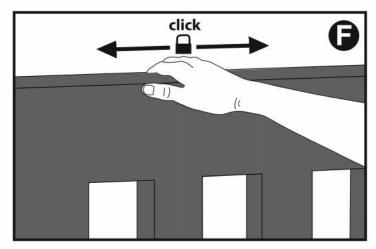


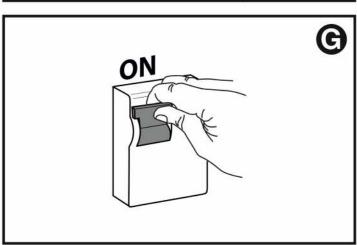




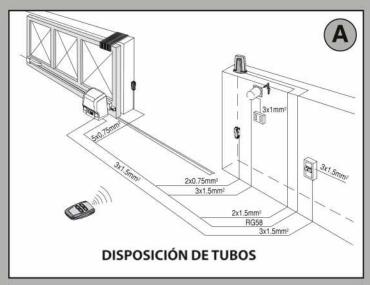


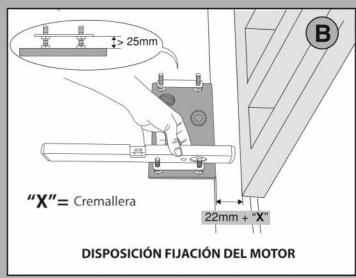


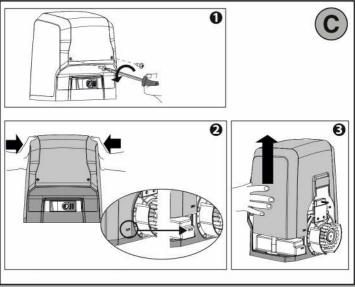


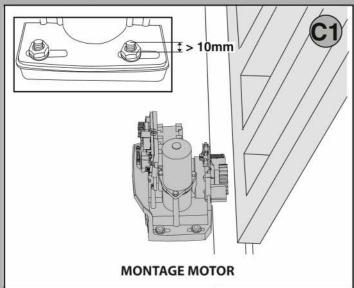


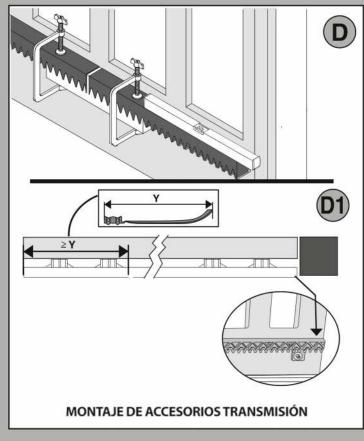
# INSTALACIÓN RÁPIDA

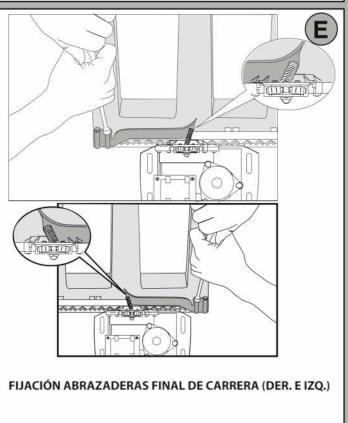


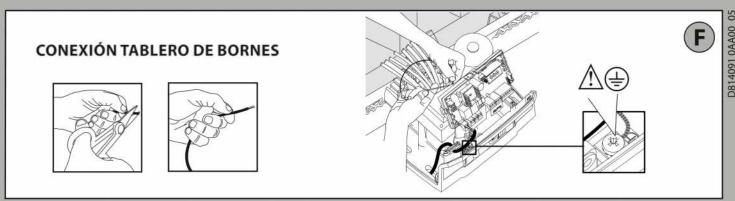


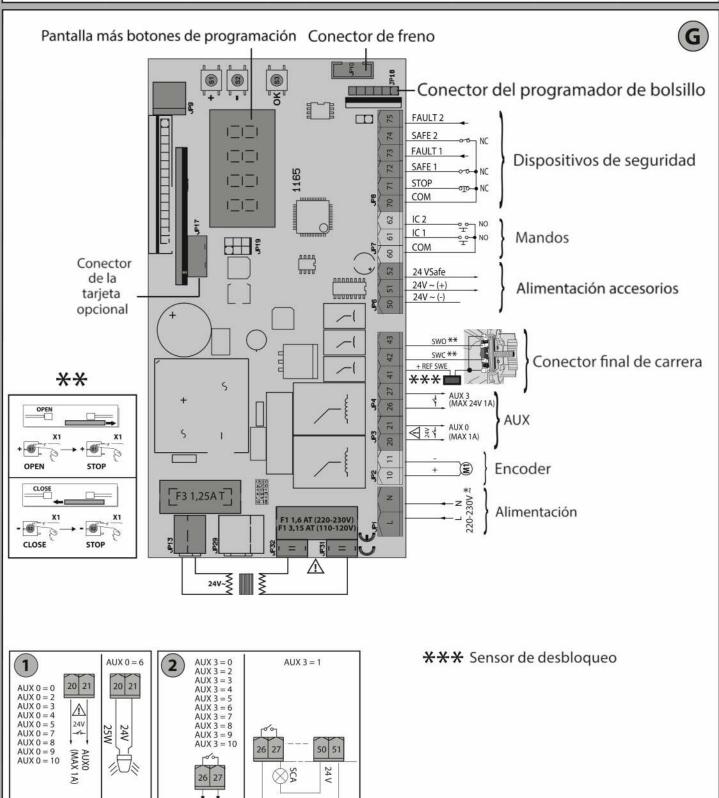




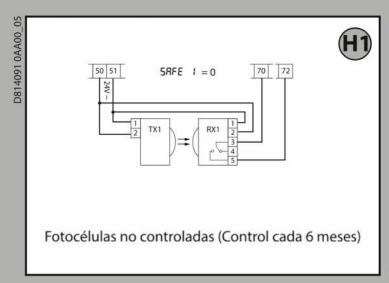


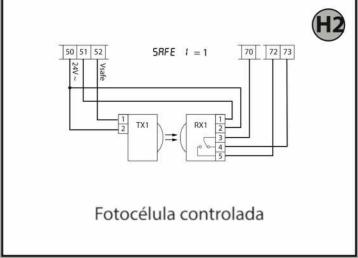




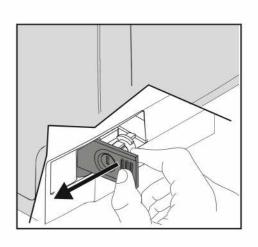


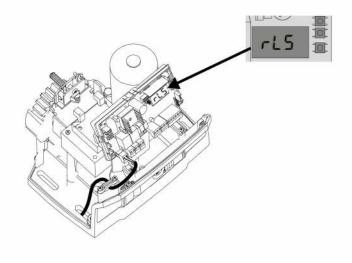
\*\*Con lógica inversión dirección de apertura = 000 (DIR=DER)





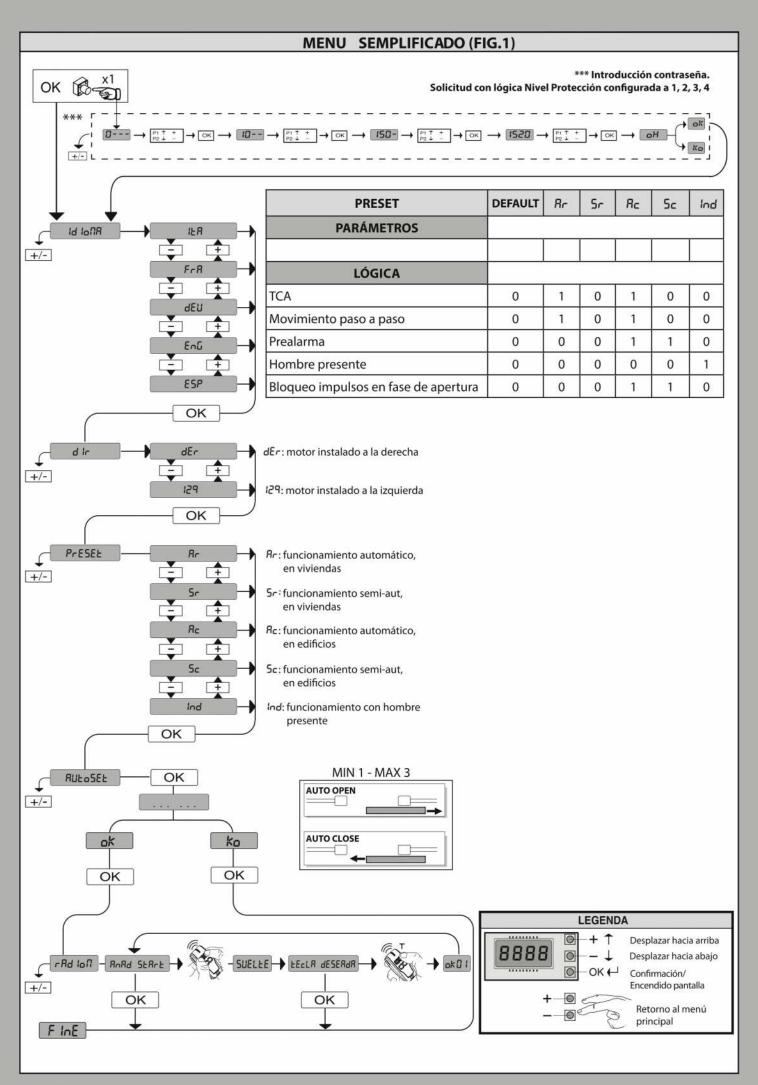
# ACTIVACIÓN DEL DESBLOQUEO MECÁNICO DEL MOTOR

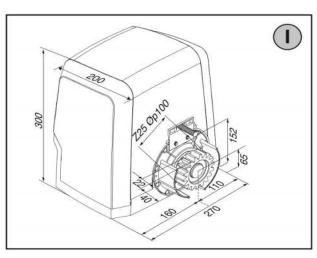


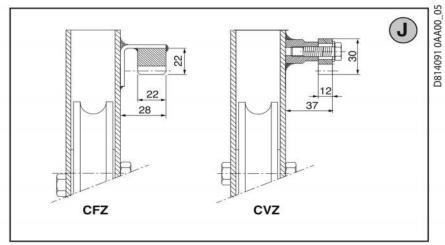


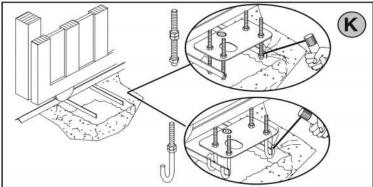


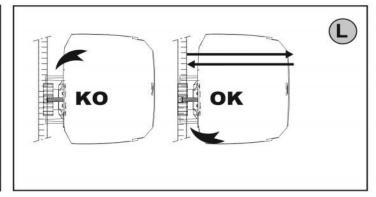
La siguiente maniobra deberá realizarse a baja velocidad.

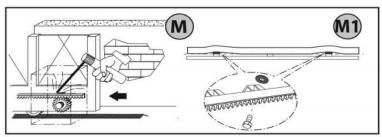


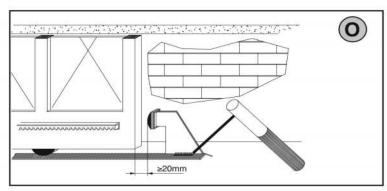


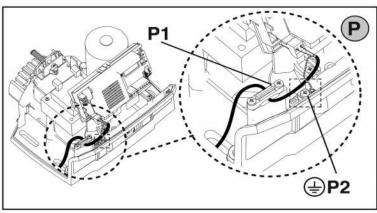


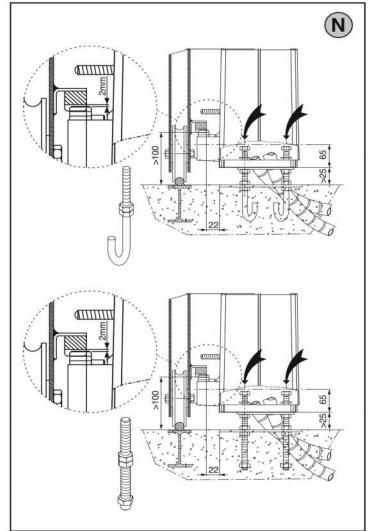




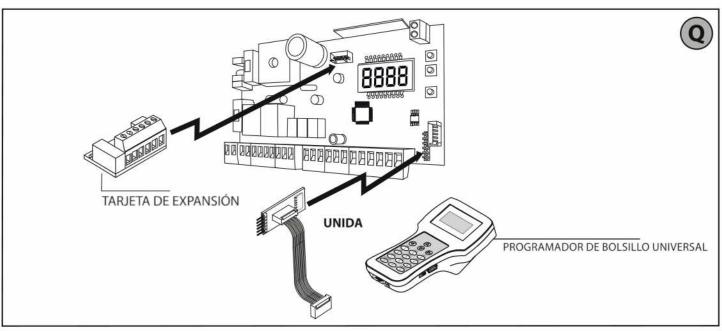


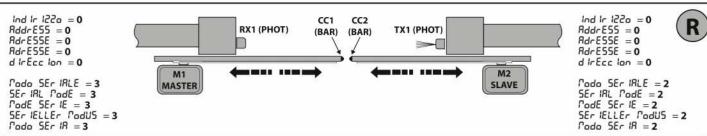




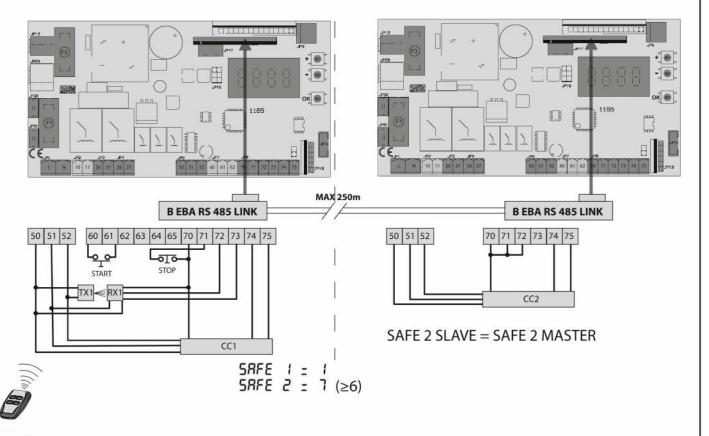


12 - ARES VELOCE SMART BT A500





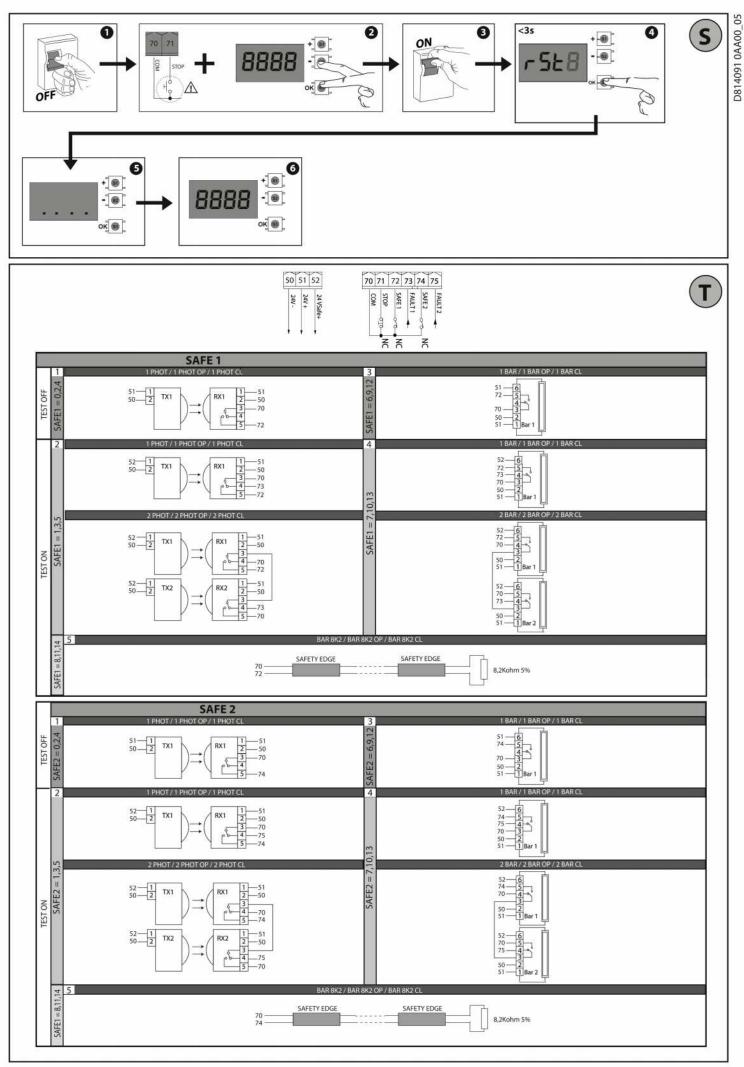
## EJEMPLO DE APLICACIÓN DE HOJAS CONTRAPUESTAS CON 1 PHOT Y 2 BAR



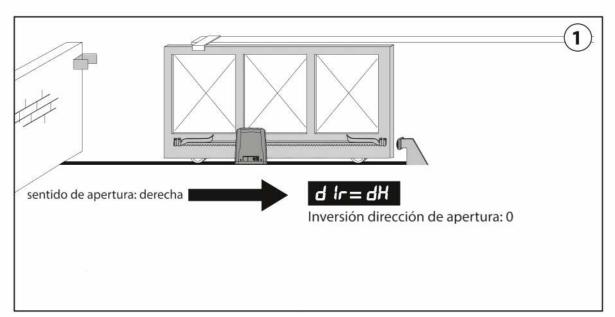


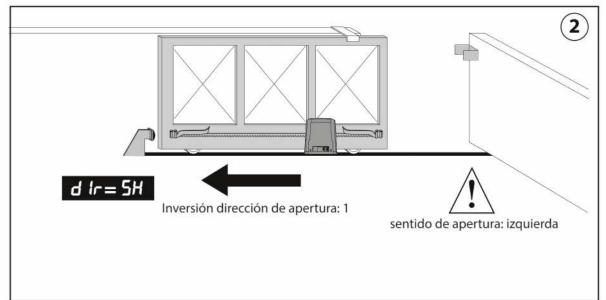
LA PRUEBA DEBE REALIZARSE POR SEPARADO EN LAS 2 HOJAS ANTES DE CONFIGURAR LA FUNCIÓN HOJAS CONTRAPUESTAS.

PARA LA CONEXIÓN DE VARIAS FOTOCÉLULAS CONSULTAR LA FIG. T.



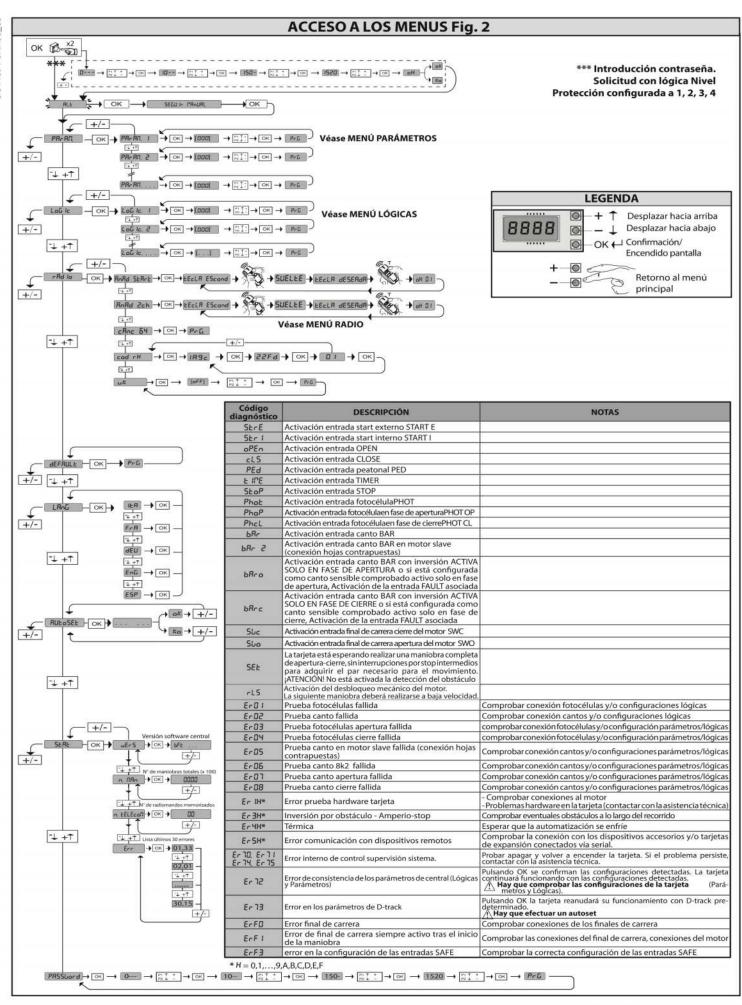








En el paso de configuración lógica de apertura derecha/izquierda no invertir la conexión original del conector JP10.



1) GENERALIDADES

El accionador ARES VELOCE SMART BT A500 ofrece una amplia versatilidad de instalación, gracias a la posición sumamente baja del piñón, a la estructura compacta del accionador y a la regulación de la altura y la profundidad con la que cuenta. El limitador de par electrónico, regulable, garantiza la seguridad contra el aplastamiento. La maniobra manual de emergencia se realiza con suma facilidad, mediante una

palanca de desbloqueo. La parada de final de carrera es controlada por microinterruptores electromecánicos. El cuadro de mandos **MERAK SV** es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier modificación debe ser configurada mediante el programador

estándar. Cualquier modificación debe ser configurada mediante el programador con pantalla incorporado o mediante programador portátil universal. Soporta completamente los protocolos EELINK y U-LINK. Las características principales son:
- Control de 1 motor en baja tensión
- Detección obstáculos
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
- Entradas de mando configurables
- Receptor radio incorporado rolling-code con clonación de transmisores. La tarjeta cuenta con tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento os ustitución. Es entregada con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra. Los puentes corresponden a los bornes: 70-71, 70-72, 70-74. Si los bornes antes indicados son utilizados, quitar sus respectivos puentes. respectivos puentes.

"La instalación debe ser realizada por personal cualificado (instalador profesional, según EN 12635), de acuerdo con el código de Buenas Prácticas y el actual"

ADVERTENCIAS: proteger las llantas peligrosas de acuerdo con las disposiciones de la norma EN12453, aplicando bordes activos y utilizando las entradas SAFE1 y SAFE2.
Para detectar los obstáculos, aplicar la costa activa: ASO SENTIR EDGE 115SK / BIRCHER EP45x99A1 (NO SUMINISTRADA)

COMPROBACIÓN
El cuadro MERAK SV realiza el control (comprobación) de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas), antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre. En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.

2) DATOS TÉCNICOS

	MOTOR
	500
Alimentación	110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)
Potencia absorbida	400 W
Módulo piñón	4mm (25 dents)
Velocidad (en vacío)	25 m/min
Velocidad (con un par de 4Nm, correspondiente a una fuerza de 80N)	22 m/min
Peso máx. hoja	500 Kg
Par máx.	20 Nm
Reacción al golpe	Limitador de par electrónico
Lubricación	Grasa permanente
Accionamiento manual	Desbloqueo mecánico de palanca
Tipo de uso	intensivo
Baterías compensadoras (opcionales)	2 baterías de 12V 1, 2Ah
Condiciones ambientales	-20 / +55°C
Grado de protección	IP24
Nivel de ruido	<70dBA
Peso operador	7kg (≈70N)
Dimensiones	Véase Fig. I
	CENTRAL
Aislamiento red/baja tensión	> 2MOhm 500V ===
Temperatura de funciona- miento	-20 / +55°C
Protección térmica	Software
Resistencia dieléctrica	rete/bt 3750V~ por 1 minuto
Alimentación accesorios	24V ~ (0,5A absorción máx.) 24V ~ safe
AUX 0	Contacto alimentado 24V ~ N.O. (1A máx.)
AUX 3	Contacto N.O. (24V~/1A máx.)
Fusibles	véase <b>Fig. G</b>
Receptor de radio Rolling- Code incorporado	frecuencia 433.92MHz
Configuración de paráme- tros y opciones	Pantalla LCD /programador portátil universal
N° combinaciones	4 mil millones
N° máx. radiomandos me- morizables	63

(\* otras tensiones disponibles bajo pedido)

Versiones de transmisores que se pueden utilizar:

Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con:



CICLO DE USO	continuo	30 ciclos/h	25 ciclos/h
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	40 °C	50 ℃	55 °C

3) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. A Realizar la instalación eléctrica remitiéndose a las normas vigentes para las instalaciones eléctricas CEI 64-8, IEC364, armonización HD384 y otras normas nacionales.

4) DISPOSICIÓN FIJACIÓN DEL MOTOR FIG.B

Disponer una excavación donde realizar la base de cemento donde se posicionarán los tirantes, respetando las cotas indicadas en la (FIG.B).

# 5) DESMONTAJE CÁRTER DE PROTECCIÓN FIG.C 5.1) MONTAJE MOTOR FIG.C1

6) MONTAJE ACCESORIOS TRANSMISIÓN FIG.D - D1 Típos de cremallera recomendados (fig.l)

7) CENTRADO CREMALLERA RESPECTO AL PIÑÓN FIG.J - K1 - L PELIGRO – La operación de soldadura debe ser realizada por una persona capaz y equipada con todos los dispositivos de protección individuales previstos por las normas de seguridad vigentes FIG.K.

8) FIJACIÓN ABRAZADERAS FINAL DE CARRERA FIG.E

9) TOPES DE PARADA FIG.O

PELIGRO - La cancela debe estar equipada con topes de parada mecáni-

10) ESBLOQUEO MANUAL (Véase MANUAL DE USO -FIG.3-). Atención No empujar VIOLENTAMENTE la hoja de la cancela, sino ACOM-PAÑARLA en toda su carrera.

11) CONEXIÓN TABLERO DE BORNES FIG. G-P

11) CONEXION TABLERO DE BORNES FIG. G-P Una vez pasados los cables eléctricos adecuados en los canales y fijados los varios componentes de la automatización en los puntos predeterminados, se pasa a conectar los mismos según las indicaciones y los esquemas reproducidos en los manuales de instrucción correspondientes. Realizar la conexión de la fase, del neutro y de tierra (obligatoria). El cable de red se debe bloquear en el prensacable específico (FIG.P-ref.P1), el conductor de protección (tierra) con cubierta aislante de color amarillo/verde, se debe conectar en el borne específico (FIG.P-ref.P2).

**ADVERTENCIAS** – En las operaciones de cableado e instalación seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica. Los conductores alimentaos con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm. Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas. Todos los cables de conexión deben ser mantenidos adecuadamente alejados de los disipadores.

11.1) MANDOS LOCALES Fig.G Con la pantalla apagada, al pulsar la tecla + acciona un Open y la tecla - un Close. Pulsando nuevamente las teclas, mientras la automatización está en movimiento, se acciona un STOP.

12) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto

- 12.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig.S
- 12.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO CONTROLADAS Fig. H1
- 12.3) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS CONTROLADAS Fig. h2
- 13) ACCESO AL MENÚ SIMPLIFICADO: FIG.1
- 13.1) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 2
- 13.2) MENÚ PARÁMETROS (PR-RG) (TABLA "A" PARÁMETROS)
- 13.3) MENÚ LÓGICAS (Loũ lc) (TABLA "B" LÓGICAS)

13.4) MENÚ RADIO (r Rd lo) (TABLA "C" RADIO)

NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMERTRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva cionación de los radiotransmisores. El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con la composição de los receptor de la bordo incorporado Clonix cuenta con la composição de los receptor de la composição d

- algunas funciones avanzadas importantes:

  Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).

  Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.

  Gestión de la base de datos de transmisores.

Gestión de comunidad de receptores.
Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores.

13.5) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (dEFRULE) Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSET.

**13.6) MENÚ IDIOMA (**L ไดนิปกิ) Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

13.7) MENÚ AUTOSET (RUŁoSEŁ)

Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autoset con los motores en reposo (es decir no sobrecalentados por un número considerable de maniobras consecutivas).

	Borne	Definición	Descripción				
Tage 1	L	FASE	Alimentación monofásica				
ción	N	NEUTRO					
entación	JP31	PRIM TRANSF	Conexión primaria transformador				
8	JP32	THIS HARS	Contexton primaria transformation				
Ali	JP13	SEG TRANSF	Alimentación tarjeta: 24V~ Secundario transformador				
Motor	10	MOT1 +	Conexión motor 1. Desfasaje retardado en fase de cierre.				
Mo	11	MOT1 -	Controlar las conexiones de Fig. E				
	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 24V (N.O.) (1A MÁX.)	Salida configurable AUX 0 - Default PARPADEANTE.  2"CANAL RADIO/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA				
Aux	21	247 (11.0.) (17111/01.)	CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".				
Ā	26	AUX 3 - CONTACTO LIBRE (N.O.) (Máx, 24V 1A)	Salida configurable AUX 3 - Default Salida 2°CANAL RADIO. 2°CANAL RADIO/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/				
	27		MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX".				
유모	41	+REF SWE	Común final de carrera				
Final de carrera	42	SWC	Final de carrera de cierre SWC (N.C.)				
正さ	43	SWO	Final de carrera de apertura SWO (N.C.)				
os dión	50	24V~ (-)	Salida alimentación accesorios.				
Alimentación accesorios	51	24V ~ (+)					
Alim	52	24 Vsafe	Salida alimentación para dispositivos de seguridad comprados (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). Salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.				
	60	Común	Común entradas IC 1 y IC 2				
Mandos	61	IC 1	Entrada de mando configurable 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".				
W	62	IC 2	Entrada de mando configurable 2 (N.O.) - Default PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".				
	70	Común	Común entradas STOP, SAFE 1 y SAFE 2				
ridad	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.				
i de seguridad	72	SAFE 1	Entrada de seguridad configurable 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP / BAR OP / BAR SK2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".				
No.	73	FAULT 1	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 1.				
Dispositivos de	74	SAFE 2	Entrada de seguridad configurable 2 (N.C.) - Default BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP / BAR SK2 CL Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".				
	75	FAULT 2	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 2.				
ena	Y	ANTENA	Entrada antena. Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia				
Antena	#	SHIELD	de cuerpos metálicos junto a la antena, puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.				

#### Configuración de las salidas AUX

Lógica Aux= 0 - Salida 2º CANAL RADIO.

El contacto permanece cerrado durante 1 seg. cuando se activa el 2º canal radio.

Lógica Aux= 1 - Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA.

El contacto permanece cerrado durante la fase de apertura y con la hoja abierta, intermitente durante la fase de cierre, abierto con hoja cerrada.

Lógica Aux= 2 - Salida mando LUZ DE CORTESÍA.

El contacto permanece cerrado durante 90 segundos después de la última maniobra. Lógica Aux= 3 - Salida mando LUZ DE ZONA.

El contacto permanece cerrado durante todo la maniobra.

Lógica Aux= 4 - Salida LUZ ESCALERAS.

El contacto queda cerrado durante 1 segundo al comienzo de la maniobra.

Lógica Aux= 5 - Salida ALARMA CANCELA ABIERTA.

El contacto queda cerrado si la hoja queda abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado.

Lógica Aux= 6 – Salida para INDICADOR PARPADEANTE. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas

- Salida para CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE. El contacto queda cerrado durante 2 segundos en cada apertura

Lógica Aux= 8 - Salida para CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES.

El contacto queda cerrado con cancela cerrada.

Lógica Aux= 9 - Salida MANTENIMIENTO.

El contacto permanece cerrado cuando se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, para señalar la solicitud de mantenimiento.

Lógica Aux= 10 - Salida PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO.

El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas. Si se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, al final de la maniobra, con hoja cerrada, el contacto por 4 veces se cierra durante 10 s y se abre durante 5 s para señalar la solicitud de mantenimiento

#### Nota: Si no hay ninguna salida configurada como Salida 2º canal radio, el 2º canal radio acciona la apertura peatonal.

#### Configuración de las entradas de mando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la L G IcA Pou, PASo PASo. Start externo para la gestión semáforo.

Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la L & IcR Pau. PRSo PRSo. Start interno para la gestión semáforo. Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open.

El mando realiza una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con contacto abierto la automatización se cierra después del tiempo de tca, si estuviera activado. Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close.

El mando realiza una fase de cierre.

Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la L. 5 IcR Pou. PRSo PRSo

Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer.

Funcionamiento análogo al open pero el cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red. Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped.

El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Si la entrada permanece cerrada, la hoja permanece abierta hasta la apertura del contacto. Si la entrada permanece cerrada y se activa un mando de Start E, Start I u Open, se realiza una maniobra completa para luego restaurarse en fase de apertura peatonal. El cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red

#### Configuración de las entradas de seguridad

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula no comprobadas (\*) (Fig. T, Ref. 1).

Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.

Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada (Fig. T, Ref. 2).
Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.

Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura no comprobadas (\*) (Fig. T, Ref. 1).
Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.

Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada sólo en fase de apertura (Fig. T, Ref. 2).

Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida.

Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre no comprobadas (\*) (Fig. T, Ref. 1)
Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.

Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada sólo en fase de cierre (Fig. T, Ref. 2).

Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de

cierre, invierte inmediatamente.

Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, canto sensible no comprobadas (\*) (Fig. T, Ref. 3).
Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. El mando invierte el movimiento durante 2 seg. Si no se utiliza, dejar el puente conectado

Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado (Fig. T, Ref. 4).

Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.

Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. T, Ref. 5). Entrada para canto resistivo 8K2.

El mando invierte el movimiento durante 2 seg.

Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automati-

zación (STOP) (Fig. T, ref. 3).

Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la

Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. T, ref. 4).
Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante

la fase de cierre provoca la parada.

Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. T, ref. 5).

La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.

Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. T, ref. 3).

Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.

Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. T, ref. 4).

Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la

fase de apertura provoca la parada.

Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. T, ref. 5).

La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.

(\*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

Dar inicio a una operación de configuración automática pasando al menú específico. Inmediatamente después de pulsar la tecla OK, se visualiza el mensaje ".... ....", la central acciona una maniobra de apertura seguida por una maniobra de cierre, central acciona una maniobra de apertura seguida por una maniobra de cierre, durante la cuales se configura automáticamente el valor mínimo de par necesario para el movimiento de la hoja.

El número de maniobras necesarias para el autoset puede variar de 1 a 3.

Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, así como el uso de los mandos START, STOP y de la pantalla.

Si se pulsan simultáneamente las teclas + y - durante esta fase bloquea la automatización y sale del autoset visualizando KO.

Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automática los valores de par ideales. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.

Al final CON! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos defor-

Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

¡Atención! Durante la fase de configuración automática, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.

#### SECUENCIA CONTROL INSTALACIÓN

Realizar la maniobra de AUTOSET (\*

- 2. Comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (\*\*) ir al punto 10 de
- Si fuera necesario adecuar los parámetros de velocidad y sensibilidad (fuerza): véase tabla parámetros.
- Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (\*\*) ir al punto 10 de lo contrario
- Aplicar un canto pasivo Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (\*\*) ir al punto 10 de lo contrario
- Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles
- Notical dispositivos de protection sensibles a la presion o electrosensibles (por ejemplo canto activo)

  Notice a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (\*\*) ir al punto 10 de lo contrario

  Permitir el movimiento del accionamiento sólo en modo "Hombre presente"

  Note de realizado en correctamente

  Note de realizado en correctamente
- (\*) Antes de realizar el autoset asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias para la instalación del manual de la motorización.

   (\*\*) En base al análisis de los riesgos podría ser necesario, de todos modos, recurrir a la aplicación de dispositivos de protección sensibles

13.8) MENÚ ESTADÍSTICAS (5ERE)

Permite visualizar la versión de la tarjeta, el número de maniobras totales (en centenas), el número de radiomandos memorizados y los últimos 30 errores (las primeras 2 cifras indican la posición, las últimas 2 el código de error). El error 01

13.9) MENÚ CONTRASEÑA (PR55bord)

Permite configurar una contraseña para programar la tarjeta vía red U-link".

Con la lógica "NIVEL PROTECCIÓN" configurada a 1,2,3,4 se requiere para acceder a los menús de programación. Tras 10 intentos consecutivos de acceso fallidos se deberán esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este período en cada intento de acceso la pantalla visualiza "BLOC". La contraseña predeterminada es 1234.

14) CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN Y PROGRAMADOR PORTÁTIL UNIVERSAL VERSIÓN > V1.40 (Fig. 0) Consultar el manual específico.

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

#### 15) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK

Consultar las instrucciones de los módulos U-link

15.1) HOJAS CORREDERAS CONTRAPUESTAS (Fig.R)
Consultar las instrucciones del módulo U-link.
NOTA: En la tarjeta configurada como Slave, la entrada Canto (Canto/Canto Prueba / Canto 8k2), se debe configurar solamente en el SAFE2.

#### 16) INVERSIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APERTURA (Fig.U)

17) RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA (Fig.S) ATENCIÓN lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria. ¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

- Interrumpir la tensión a la tarjeta (Fig.S ref.1)
   Abrir la entrada Stop y pulsar simultáneamente los botones y OK (Fig.S ref.2)
   Dar tensión a la tarjeta (Fig.S ref.3)
   La pantalla visualiza RST, dentro de los 3s confirmar pulsando el botón OK (Fig.S ref.4)

- Esperar que el procedimiento sea terminado (Fig.S ref.5)
   Procedimiento terminado (Fig.S ref.6)

	MANUAL DE INSTALACIÓN									
ABLA "A" - MEN	NÚ PAR/	ÁMETRO	OS - (PRr R	IP)						
Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción				
EcA	0	120	10		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.				
E.EuRe.SEN	1	180	40		Tiempo de evacuación zona semáforos [s]	Tiempo de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo.				
ESP-RLRP	1(***)	50	10		Espacio de deceleración en fase de apertura [%]	Espacio de deceleración en fase de apertura del/los motor/es, expresado en porcentaje de la carrera tota ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones.  ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo				
ESP.AL.c IE	1(***)	50	10		Espacio de deceleración en fase de cierre [%]	Espacio de deceleración en fase de cierre del/los motor/es, expresado en porcentaje de la carrera tota ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin				
RPErt. PRrc IRL	10	99	20		Apertura parcial [%]	Espacio de apertura parcial en porcentaje respecto a la apertura total, tras activación mar peatonal PED.				
FUEr2R RP	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), an de generar una alarma por obstáculo.  El parámetro es configurado automáticamente por el autoset.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento(**).				
FUErZR c IE	1	99	50		Fuerza hoja/s en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministra además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de general una alarma por obstáculo.  El parámetro es configurado automáticamente por el autoset.  ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento (**).				
FUEr2A dEcEL AP	1	99	50		Fuerza hoja/s durante apertura en fase de deceleración [%]					
FUEr2R dEcEL c IE	1	99	50		Fuerza hoja/s durante cierre en fase de deceleración [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s durante la cierre a velocidad de deceleración. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autose posteriormente actualizada), antes de generar una alarma por obstáculo. El parámetro es configurado automáticamente por el autoset.				
uEL AP	15	99	99		Velocidad en fase de apertura [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de apertura por el/los motor/ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra compl sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detecc del obstáculo.				
uEL c IE	15	99	99		Velocidad en fase de cierre [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de cierre por el/los mot/es. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra compl sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detecc del obstáculo.				
uELdEcELEr	15	30	25		Velocidad deceleración [%]	Velocidad por el/los motor/es en fase de apertura y cierre en la fase de deceleración, expresad en porcentaje de la velocidad máxima de funcionamiento.  ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra compisiones.  ATENCIÓN: Cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
NANEEN IN IENEO	0	250	o		Programación número maniobras umbral mantenimiento [en centenas]	Permite configurar un número de maniobras después del cual se señala la solicitud de mante miento en la salida AUX configurada como Mantenimiento o Parpadeante y Mantenimiento.				

<sup>(\*)</sup> En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.

<sup>(\*\*)</sup> Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables. (\*\*\*) Si el valor calculado es inferior a 30 cm, se establece en 30 cm.

### TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (Loū lc)

Lógica	Definición	Default	Marcar la configu- ración realizada	Opciones					
	Tiempo de Cierre		0	Lógica inactiva					
EcR	Automático	0	1	Activa el cierre automático					
c IErrE rRP	Cierre rápido	0	0	Lógica inactiva					
E IEFFE FRF	Cierre rapido	0	1	Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las	fotocélulas antes	de esperar q	ue termine el TC	A configurado.	
			o	Las entradas configuradas como Start E,	1	Movimien	to paso a pase	0	
			(27)	Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.		2PASOS	3 PASOS	4 PASOS	
				Las entradas configuradas como Start E,	CERRADA			ABRE	
NouPRSo R PRSo	Movimiento paso	0	1	Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invier- te el movimiento.	EN FASE DE CIERRE	ABRE	ABRE	STOP	
	a paso	850			ABIERTA		CIERRA	CIERRA	
			2	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 2 pasos.	EN FASE DE APERTURA	CIERRA	STOP + TCA	STOP + TCA	
			(#)	A cada impulso invierte el movimiento.	DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE	
0.50,0.00	D	0	0	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arranca/n el/los motor/es.					
Prealarna	Prealarma	0	1	El indicador parpadeante se enciende aproxim	adamente 3 seg	undos antes	de que el/los m	otor/es arranque	
			0	Funcionamiento a impulsos.					
Hambre		1	La entrada 61 es configurada como OPEN UP. La entrada 62 es configurada como CLOSE UP. La maniobra continua mientras son presionadas las teclas de mando OPEN UP o CLOSE UP.  ATENCIÓN: no están activados los dispositivos de seguridad.						
hoΠbrE PrES	Hombre presente	0	2	Funcionamiento Hombre Presente Emergency Si la tarjeta falla las pruebas de los dispositivos o habilita el funcionamiento en modo Hombre Pro CLOSE UP.  La entrada 61 es configurada como OPEN UP.  La entrada 62 es configurada como CLOSE UP.  ATENCIÓN: con Hombre Presente Em	de seguridad (foto esente, activo dur	océlula o can rante 1 minu	to, Er0x) 3 veces to tras soltar las t	eclas OPEN UP o	
	Bloqueo		0	El impulso de las entradas configuradas como	Start E, Start I, Pe	d tienen efe	cto durante la a	pertura.	
LL. INP.RP	impulsos en fase de apertura	0	1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.					
bl. INPEcR	Bloqueo	0	0	El impulso de las entradas configuradas como	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la pausa TCA.				
DL. IIIF.CO	impulsos en TCA	U	1	El impulso de las entradas configuradas como	Start E, Start I, Pe	d no tienen e	efecto durante la	pausa TCA.	
11 100 15	Bloquea	0	0	El impulso de las entradas configuradas como	Start E, Start I, Pe	d tiene efec	to durante el cie	rre.	
bL, IΠP.c IE	impulsos en fase de cierre	0	1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tiene efecto durante el cierre					
			0	El umbral de intervención de la protección am	perio-stop perm	anece fija al	valor configurac	lo.	
lcE	Función Ice 0		1	La central, en cada arranque, realiza automáticamente una compensación del umbral de intervención de la alarma por obstáculo.  Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445, sea infrior al indicado en la norma EN 12453. Ante la duda utilizar dispositivos de seguridad auxiliares.  Esta función es útil en el caso de instalaciones que funcionan a bajas temperaturas.  ATENCIÓN: tras haber activado esta función es necesario realizar una maniobra de autoset.					
701 20	Inversión		0	Funcionamiento estándar (Véase Fig. U, Ref. 1)					
Inud IrEcc.AP.	dirección de apertura	0	1	Se invierte el sentido de apertura respecto al f	uncionamiento e	stándar (Véa	ase Fig.U, Ref. 1)		

Lógica	Definición	Default	Marcar la configu- ración realizada	Opciones		
	Configuración		0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.		
cocc ,	de la entrada de	0	1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.		
SRFE 1	seguridad SAFE 1.	0	2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.		
	72		3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.		
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.		
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.		
			6	Entrada configurada como Bar, canto sensible.		
			7	Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado.		
			8	Entrada configurada como Bar 8k2.		
	Configuración		9	Entrada configurada como Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.		
SRFE 2	de la entrada de seguridad SAFE 2.	6	10	Entrada configurada como Bar OP TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.		
	74		11	Entrada configurada como Bar OP 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.		
			12	Entrada configurada como Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertu ra se produce la parada del movimiento.		
			13	Entrada configurada como Bar CL TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre En fase de apertura se produce la parada del movimiento.		
			14	Entrada configurada como Bar CL 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.		
	Configuración	o	0	Entrada configurada como Start E.		
188.01	de la entrada de		1	Entrada configurada como Start I.		
lc 1	mando IC 1.		2	Entrada configurada como Open.		
	61		3	Entrada configurada como Close.		
	Configuración		4	Entrada configurada como Ped.		
1c 2	de la entrada de mando IC 2.	4	5	Entrada configurada como Timer.		
	62		6	Entrada configurada como Timer Peatonal.		
			0	Salida configurada como 2º Canal Radio.		
	Configuración de		1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.		
RUH D	la salida AUX 0.	6	2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.		
	20-21		3	Salida configurada como mando Luz Zona.		
			4	Salida configurada como Luz escaleras		
			5	Salida configurada como Alarma		
			6	Salida configurada como Indicador parpadeante		
4	Configuración de		7	Salida configurada como Cerradura de resorte		
ЯИН З	la salida AUX 3. 26-27	0	8	Salida configurada como Cerradura con imanes		
			9	Salida configurada como Mantenimiento.		
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.		
1.5.55	Cádlas Ell-		0	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code. No se aceptan los Clones con Código Fijo.		
cod F 155o	Código Fijo	0	1	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. Se aceptan los Clones con Código Fijo.		

Lógica	Definición	Default	Marcar la configu- ración realizada	Opciones										
			0	<ul> <li>A – No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación</li> <li>B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos.</li> <li>Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso:</li> <li>- Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio.</li> <li>- Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar.</li> <li>Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior.</li> <li>C – Habilita la activación automática vía radio de los clones.</li> <li>Permite agregar los clones generados con programador universal y los Replay programados a la memoria del receptor.</li> <li>D – Habilita la activación automática vía radio de los replay.</li> <li>Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor.</li> <li>E – Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link</li> </ul>										
			1	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. Las funciones B - C - D – E permanecen invariadas con respecto al funcionamiento 0.										
n luEL ProtEcc I n	Configuración del nivel de pro- tección	0	2	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones D – E										
			3	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones C - E										
			4	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. E – Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico. IMPORTANTE: Dicho nivel de seguridad elevado impide el acceso a los clones indeseados y a las interferencias eventualmente presentes.										
	Modo serial	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.										
			1	MASTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.										
	(Identifica como se configura la tarjeta en una conexión		2	SLAVE hojas contrapuestas en red local: la tarjeta es el slave en una red de hojas contrapuestas sin módulo inteligente. (fig.R)										
	de red BFT.)		3	MASTER hojas contrapuestas en red local: la tarjeta es el master en una red de hojas contrapuestas sin módulo inteligente. (fig.R)										
Ind Ir 122a	Dirección	0	[]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)										
			0	Entrada configurada como mando Start E.										
			1	Entrada configurada como mando Start I.										
			2	Entrada configurada como mando Open.										
			3	Entrada configurada como mando Close.										
			4	Entrada configurada como mando Ped.										
			5	Entrada configurada como mando Timer.										
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.										
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.										
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.										
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.										
	Configuración		10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.										
EHP I I	de la entrada EXPI1 en la tarjeta		11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fas de cierre se produce la parada del movimiento.										
ERPII	de expansión entradas/salidas	de expansión	12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fas de apertura se produce la parada parada del movimiento.										
	1-2		13	Entrada configurada como seguridad Phot test, fotocélula comprobada. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de el pansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT										
													14	Entrada configurada como seguridad Phot op test, fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura. L entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada contro dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
							15	Entrada configurada como seguridad Phot cl test, fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre. L entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada contro dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.						
			16	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible comprobado. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entrada salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.										
					17	Entrada configurada como seguridad Bar OP test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertur. en fase de cierre se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas s conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.								
			18	Entrada configurada como seguridad Bar CL test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fas de cierre, en fase de apertura se produce la parada parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta d expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT										

Lógica	Definición	Default	Marcar la configu- ración realizada	Opciones			
			0	Entrada configurada como mando Start E.			
			1	Entrada configurada como mando Start I.			
			2	Entrada configurada como mando Open.			
			3	Entrada configurada como mando Close.			
	5 50 50		4	Entrada configurada como mando Ped.			
	Configuración de la entrada EXPI2		5	Entrada configurada como mando Timer.			
5.45.43	en la tarjeta de	_	6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.			
EHP 12	expansión	0	7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.			
	entradas/salidas 1-3		8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.			
	1-3		9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.			
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.			
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.			
			12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada parada del movimiento.			
	Configuración de	9	0	Salida configurada como 2º Canal Radio.			
	la entrada EXPO2		1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.			
EHPo I	en la tarjeta de expansión		2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.			
	entradas/salidas		3	Salida configurada como mando Luz Zona.			
	4-5		4	Salida configurada como Luz escaleras.			
			5	Salida configurada como Alarma.			
	Configuración de	9	6	Salida configurada como Indicador parpadeante.			
	la entrada EXPO2		7	Salida configurada como Cerradura de resorte.			
EHPo2	en la tarjeta de expansión		8	Salida configurada como Cerradura con imanes.			
	entradas/salidas		9	Salida configurada como Mantenimiento.			
	6-7		10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.			
			11	Salida configurada como Gestión semáforo con tarjeta TLB.			
SENAForo PrE-	Preparpadeo	0	0	Preparpadeo excluido.			
rELRNPEGUEo	semáforo	0	1	Luces rojas parpadeantes, durante 3 segundos, al comienzo de la maniobra.			
SENAForo roJo	Samáforo roje filo	0	0	Luces rojas apagadas con cancela cerrada.			
F IJo	Semáforo rojo fijo	0	1	Luces rojas encendidas con cancela cerrada.			

#### TABLA "C" - MENU RADIO (r Rd lo)

Lógica	Descripción
RnRd StRrt	Añadir Tecla start asocia la tecla deseada al mando Start
RnRd 2ch	Añadir Tecla 2ch Asocia la tecla deseada al mando 2º canal radio. Si no hay ninguna salida configurada como Salida 2º canal radio, el 2º canal radio acciona la apertura peatonal.
cRnc. 64	Eliminar Lista ATENCIÓN! Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
cod rH	Lectura código receptor Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.
uK	ON = Habilita la programación a distancia de las entradas mediante un transmisor W LINK anteriormente memorizado. Esta habilitación permanece activa 3 minutos desde la última pulsación del radiomando W LINK.  OFF= Programación W LINK deshabilitada.







Be ahead

»OPERADOR CORREDIZO DE CREMALLERA VELOZ 500K MARCA BFT MOD.ARES VELOCE SMART BT A500 120V 60HZ.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V. ¡Nuestra pasión es la Solución!....







